

デイレポート

船長署名 

船名	大島丸		情報発信日時	2024 年 6 月 23 日 13 時 00 分				
現在位置	航海中	12 時 00 分	概位		相模湾			
		<Lat. 35 - 01.8	N/S	Long. 139 - 07.4	E/W >			
	停泊中	時 分	概位					
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >			
	錨泊中	時 分	概位					
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >			
	操業中	時 分	概位					
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >			
	観測中	時 分	概位		沖			
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >			
本船状況 気象海象	針路:	Var'	度	船速:	Var'	kt	天候:	c
	風向:	West		風速:	6.5	m/s	視界:	6 浬
	波高:	0.5	m	風浪階級:	3		うねり階級:	2
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19 名	健康状態:	良好	不良		
		摘要:						
	生徒	現在員:	18 名	健康状態:	良好	不良		
		摘要:						
	指導教官	現在員:	3 名	健康状態:	良好	不良		
		摘要:						
	支援員	現在員:	1 名	健康状態:	良好	不良		
		摘要:						
○本船動静								
06月22日16時05分 館山湾抜錨								
06月22日19時20分 伊東沖投錨								
06月23日07時10分 伊東沖抜錨								
06月23日08時00分～10時00分 操舵訓練実施								
06月23日10時00分 観測海域(相模湾)着								
06月23日10時21分～10時31分 ニューストンネット曳航観測実施								
06月23日10時50分～11時11分 CTD観測実施								
○避航・避難理由								
日本海側から東進してくる低気圧と本州上に停滞する梅雨前線の影響により本日から明日中にかけて大島周辺海域は荒天となり、明日24日の0300時には平均:20m/s前後の強風が吹く予報となっています。風向はSWで陰となる岡田港ですが、長時間10m/s以上の風が連吹し、同港でもうねりが入ってくることが予想され、長時間の停泊は厳しいかと思われます。従って本日夕方の岡田港入港は取り止めとし、明日09時の入港予定と致します。								
【学校側コメント】								
昨日は、館山湾投錨後に、船内各部署での実習を行いました。実習終了後の16時に抜錨して伊東港沖合に向けて航行しました。理由は昨日のデイレポートに記載されているように、本日の荒天を避けて少しでも風波を凌げる相模湾西部での操船実習と海洋観測を行うためです。抜錨してから伊東沖へ向かう時は夕食時だったのですが、船が多少動揺したこともあり、何人かの生徒は食欲も落ちた者もいましたが、総じて元気でした。船長の判断は正解で、相模湾西部は風波も弱く操船実習と海洋観測は順調に実施出来ました。								
明けて本日、今後の予定変更の発表がありました。今夜から明日にかけて再び荒天が予想されるため、午後の操船実習は当海域で行い、終了後は大島の島陰で風波を防ぐようにするそうです。従って当初予定していた本日、夕方の岡田入港は、明日の朝として生徒下船は09時30分となりました。終盤に来ての荒天による予定変更…船の行動は天候に左右され易い。まして大島丸のような中型船なら尚更ですし、安全と安心を確保するためには必要な予定変更です。船酔いする生徒が増えてきましたが、これも試練です。頑張ろう！としか言えませんが、一つの山を自ら超えて欲しいと思います。								